



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 35

Sõiduki olulised andmed			
Sõiduki mark	<b>Pannonia</b>	Vanasõiduki klass	<b>L 4</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>T1</b>	Värvus	<b>Must</b>
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	<b>Ungari RV</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1962</b>	Valmistajatehas	<b>Czepeľi Mootorrattatehas</b>

Pikkus, mm	<b>2100</b>
Laius, mm	<b>1120</b>
Kõrgus, mm	<b>980</b>

Täismass, kg	<b>481</b>
Tühimass, kg	<b>212</b>
Kandevõime, kg	<b>269</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>18</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Mehhaaniline</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Mehhaaniline</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (Külghaagisel)	<b>-</b>
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>59</b>

Telgi kokku	<b>3</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,00 x 19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,25 x 19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (Külghaagisel)	<b>3,00 x 19</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>125</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>190</b>
Lubatud koormus 3. teljel (Külghaagisel)	<b>166</b>
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	<b>59</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>1</b>

Mootori võimsus, kW	<b>10</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>246</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>26.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.35

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14,5	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>97,25</b>
-----------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>26.09.2007</b>	

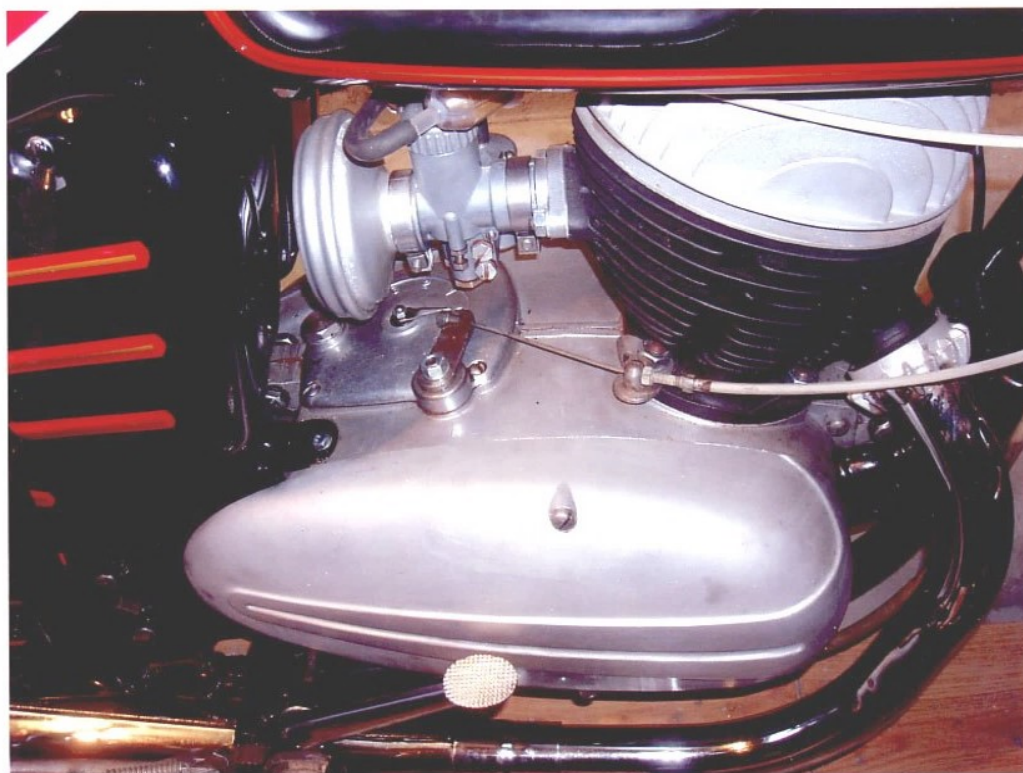
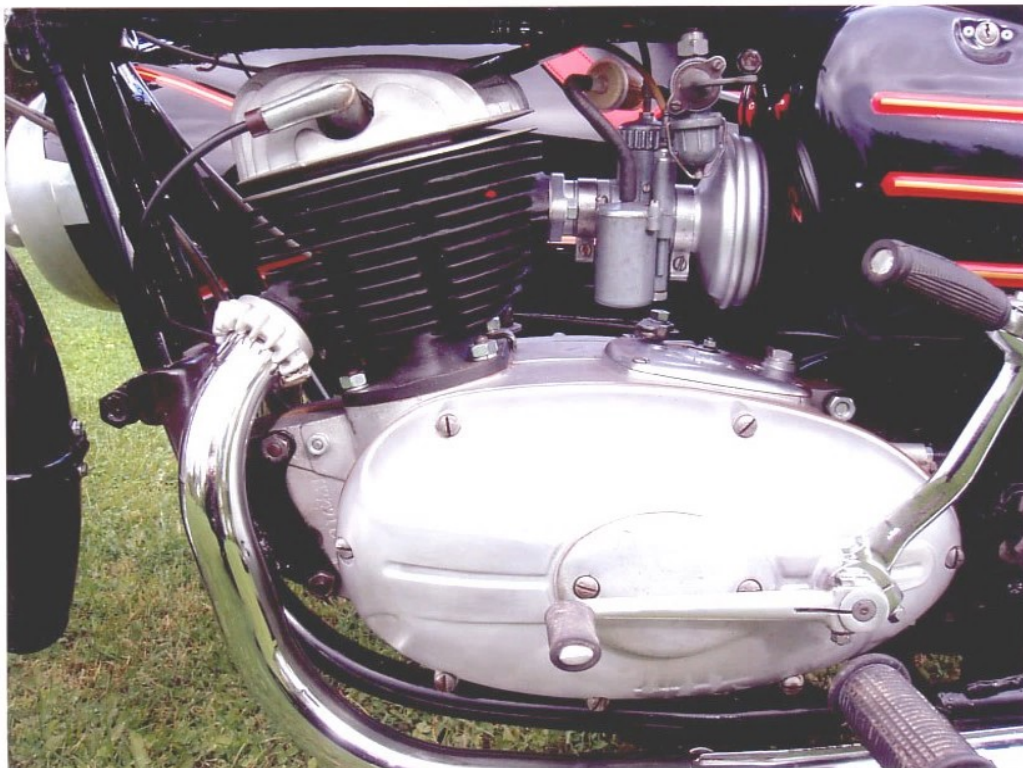
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.35



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>26.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.09.2007	Mati Kits
Märt Karu		26.09.2007	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.09.2007	Mati Kits
Märt Karu		26.09.2007	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.35

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	<b>97,25</b>
----------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>8.02.2008</b>
---------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>8.02.2020</b>
------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.09.2007</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>26.09.2007</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.